

## CRITERIO DE APROBACION Y RECHAZO PARA REMOLQUES

INSPECCION VISUAL	
<b>PLACAS PATENTE:</b>	
Inexistencia o ilegibilidad de patente. Fijación. No coincidencia con documentación o adulterada.	DG
No coincide color con lo estipulado en la norma o no existe certificado de Registro Civil.	DG
<b>DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO</b>	
Inexistencia o ilegibilidad de algún dato identificatorio.	DG
No coincidencia con documentación. Chasis o VIN remarcados o adulterados.	DG
<b>CABEZAL TRASERO DEL VEHÍCULO TRACTOR</b>	
Presenta fisuras o quebraduras. Falta algunos de sus pernos.	DG
Pernos son de un grado inferior a 5	DM
<b>MUELA DE ACOPLAMIENTO</b>	
El centro está ubicado a más de 300 mm de la parte trasera más externa del vehículo tractor.	DG
Elementos estructurales del vehículo tractor topan con la barra de acoplamiento.	DG
Falta uno o más pernos de su unión al cabezal del vehículo tractor.	DG
Presenta quebraduras o soldaduras que afecten su resistencia.	DG
Gomas de ajuste inexistente o en mal estado (sólo en muelas cuyo montaje al cabezal las requieran).	DG
<b>PASADOR DE LA MUELA DE ACOPLAMIENTO</b>	
El diámetro medido es inferior a 37 mm ó 51 mm, según se trate de un pasador modelo 40 ó 50 respectivamente o falla en prueba con calibre pasa no pasa	DG
Deformaciones permanentes o reparaciones de cualquier tipo.	DG
<b>BARRA DE ACOPLAMIENTO</b>	
La punta está deformada, presenta fisuras o quebraduras.	DG
El diámetro del buje, excede de 42mm ó 51mm, según se trate de una punta modelo 40 ó 50 respectivamente o falla en la prueba con calibre pasa no pasa	DG
Las barras que la componen presentan deformaciones. Presenta soldaduras agrietadas	DG
Su largo no se encuentra comprendido entre 1800 y 2400 mm. Descanso en mal estado o soldado agrietado	DG
Bujes con juego. Cadenas no cumplen requisitos. Ganchos, anclajes o pasadores falten o en mal estado.	DG
<b>MARCO ANTEJUEGO</b>	
Su unión con el remolque presenta pernos sueltos o falta alguno de ellos.	DG
Inexistencia de topes (tacos) de retención de los anillos al marco y al chasis o bastidor.	DG
El grado de uno o más de los pernos de unión al remolque es inferior al grado 8 especificado.	DM
<b>QUINTA RUEDA</b>	
"Gancho de Cierre" presenta juego excesivo. El "Resorte de Enganche" no tenga tensión.	DG
Los pernos de sujeción no cumplen requisitos. Quinta rueda ,placa montaje o marco auxiliar no cumplen requisitos	DG
<b>PERNO REAL (KING PIN)</b>	
Diámetro inferior a 49 mm normalizado de 2" de diámetro ó inferior a 87 mm para perno normalizado de 3.5" de diámetro.	DG
Presente deformaciones por impactos o fisuras. Pernos de unión sueltos o falta alguno.	DG
Plancha de apoyo deformada en la zona de apoyo de la quinta rueda.	DG
<b>GATOS DE APOYO</b>	
Inexistentes o sus condiciones no le permiten cumplir con su función.	DG
<b>EQUIPO DE FRENADO</b>	
<b>MANOS DE ACOPLAMIENTO</b>	
Sueltas o quebradas.	DG
<b>CIRCUITO DE CAÑERÍAS</b>	
Se presenta una o más dobladas en ángulo agudo, aplastadas, golpeadas o con fisuras. Uniones soldadas con fracturas o fisuras. El paso de ellas a través de elementos de la estructura no esta debidamente protegida.	DG
<b>MANGUERAS</b>	
Presentan daños, no están montadas, faltan abrazaderas, fugas, aplastadas, torcidas dobladas, grietas, quemaduras, quebramiento o deterioro que pierda capacidad o resistencia original. Estan traccionada. Su paso mal revestido.	DG
<b>ESTANQUES ACUMULADORES</b>	

Presenta daños, fugas o está incorrectamente montado (sin sus soportes, abrazaderas, etc.).	DG
<b>FRENOS</b>	
Pulmones se encuentran dañados, mal montados, con fugas. Alguno de sus mecanismos no operan o presentan quebraduras o trizaduras que presuman colapso.	DG
En remolques con frenos de inercia, falta o alguno de los elementos constitutivos del sistema de frenado o mal estado	DG
En remolques con frenos de inercia la barra de acoplamiento al vehículo tractor no se encuentra en buenas condiciones.	DG
Elemento de acoplamiento en mal estado, presenta corrosión o desgastes excesivos o está deformado o quebrado.	DG
En frenos de inercia el dispositivo automático para casos de desprendimiento accidental no existe o está en mal estado o faltan partes que le permitan su accionamiento.	DG
Ancho de eje que impide efectuar revisión instrumental, falta, malas condiciones alguno de los elementos de frenado.	DG
<b>TAMBORES DE FRENO.</b>	
Presentan quebraduras, fisuras o soldaduras.	DG
<b>DISPOSITIVO FRENO DE EMERGENCIA</b>	
No se accione al desconectar la línea de aire desde el vehículo tractor.	DG
<b>INSTALACIÓN ELÉCTRICA</b>	
Existen cables pelados o mal aislados. Sin pasa cables de goma u otro material aislante. Suelos o colgando. En caso de vehículos destinados al transporte de productos inflamables los cables no estan dentro de la tubería.	DG
<b>LUCES DE ESTACIONAMIENTO.</b>	
No funcionan o falta alguna. Su color no es rojo.	DG
<b>LUCES DESTELLANTES DE VIRAJE</b>	
No funcionan, falta alguna o no es automática desde el vehículo tractor. Su color es distinto al rojo o amarillo.	DG
<b>LUCES DE FRENO</b>	
No funcionan, falta alguna o no se accionan al aplicar el freno de servicio del vehículo tractor. Su color es distinto al rojo.	DG
<b>LUCES DE RETROCESO</b>	
No funcionan, falta o no se accionan al seleccionar retroceso del vehículo tractor. Su color es distinto al blanco.	DG
<b>LUCES FIJAS</b>	
No funcionan o falta. Su color es distinto al rojo. Ubicación no cumple norma (2001 o posterior), 7 ton. o más.	DG
<b>LUZ QUE ILUMINE LA PLACA PATENTE.</b>	
No funciona o falta.	DG
<b>LUCES LATERALES</b>	
No funcionan o falta, no cumplen los requisitos señalados, su color es distinto al amarillo tipo ámbar. (2001 o posterior).	DG
<b>LLANTAS</b>	
Una o más se presentan deformadas, quebradas, trizadas o reparadas por soldaduras	DG
Tuercas o pernos faltantes o sueltos. Orificios desbocados.	DG
Presentan elementos sobresalientes, que puedan provocar daño físico a peatones, ciclistas o a otros vehículos.	DG
<b>NEUMÁTICOS</b>	
Falta o profundidad de dibujos menor a 2 mm. Redibujados, con cortes y telas o con protuberancias laterales. Banda de rodadura despegada (en neumáticos recapados)	DG
Inexistencia, mal estado de neumático de repuesto o del elemento de sujeción	DG
<b>PRUEBA DE FRENOS</b>	
Diferencia de Frenado de un mismo eje para freno de servicio mayor que 20% menor o igual que 30%	DM
Diferencia de Frenado de un mismo eje para freno de servicio mayor que 30% menor o igual que 40%	DG
Diferencia de Frenado de un mismo eje para freno de servicio mayor que 40%.	DG
Eficacia de frenado para freno de servicio mayor o igual que 35% y menor que un 50%	DM
Eficacia de frenado para freno de servicio mayor o igual que 20% y menor que un 35%	DG
Eficacia de frenado para freno de estacionamiento menor a un 20%	DG
<b>DETECCION DE HOLGURAS Y OTROS</b>	
<b>PAQUETES DE RESORTES:</b>	

Hojas desalineadas o quebradas. Bujes pasadores, seguros y abrazaderas con juego o mal estado o mal fijada. Fijación defectuosa Rotura en hoja madre.	DG
Soportes y abrazaderas centrales sueltos, quebrados o soldados. Faltan pernos, tuercas o remaches al chasis o están sueltos. Las abrazaderas centrales de montajes presentan alargamiento y suples inadecuados. Hojas mal alineadas. Roturas en hojas o resortes.	DG
<b>PULMONES DE SUSPENSIÓN</b>	
Presentan fijaciones sueltas o fugas..	DG
<b>TENSORES.</b>	
Presentan juego.	DG
<b>PARACHOQUES</b>	
Inexistente o presenta quebraduras. No cumple Resolución Exenta N° 1463 de 2000 del Mintratel.	DG
<b>ESTADO GENERAL DE CARROCERÍA Y CHASIS</b>	
El piso, barandas, elementos de sujeción, presentan quebraduras o sueltos. Elementos sobresalientes de la carrocería.	DG
Elementos estructurales del chasis presentan deformaciones, quebraduras o reparaciones mal efectuadas. Presentan corrosión que compromete la resistencia mecánica.	DG
<b>FRANJAS REFLECTANTES</b>	
Inexistencia de franjas reflectantes en la parte trasera, deterioradas o mal ubicadas o no cumple norma	DG
<b>DIMENSIONES</b>	
Fuera de Rango	DM